

SPRINTER TRUENO

FRONT ENGINE REAR WHEEL DRIVE

- TRUENO 2door 1500-1600 TWINCAM16
- TRUENO 3door 1500-1600 TWINCAM16



衝撃、SEXYトレノ。

走る。ただそれだけで、これほどまでに男たちのハートを熱くするクルマがあったらどうか。
スプリンター・トレノ。心臓部には、130psを誇る「レーザーα4Aツインカム16」などの
パワー・ユニットを搭載。しなやかなボディには、リトラクタブルヘッドランプ、待
望のフロントスポイラー、リヤスポイラー（ともにスポーツパッケージとしてGT系に標準ステアリング）を
配するなど、エアロダイナミクスを徹底的に追求した。セクシーな走り、
セクシーなフォルム。トレノの系譜に、また新たな名車が生まれた。

LASRE α **TWIN CAM 16 VALVE**



TRUENO
SPRINTER
3door

古谷 一行

写真(上)は2000GT APEX 電動リモコンドアミラー装備車。電動サンルーフはオプション。
ボディカラーはハイメタルソートーン2M8。
写真(下)は1300GT APEX 電動リモコンドアミラー装備車。電動サンルーフはオプション。60タイヤ
と14インチアルミホイールはセットでオプション。スポーツパッケージ（フロントスポイラー、リヤスポイラー、
革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ）は14点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュソートーン2M9。

この華やかな生きものを、風でさえ捕えることはできない。
アクティブトレノ・3ドア。



電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。
スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は
4点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。

3door ^{アペックス}GT APEX





電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイメタルブートン2M8。

美しいプロポーションほど、鍛えあげている。
エレガント、トレノ・2ドア。

2door GT APEX^{デヘックス}



フィット&リラックス。スポーツの基本を、このシートが教えてくれる。



鮮鋭コクピット。高度なメカニズムの表情は、見るたびにセクシーだ。



写真はTOYOTA APEX 電動リモコンドアミラー装着車。オートエアコン、オーディオはオプション。
 スタープパッケージ(フロントスライダ、リヤスライダ、革巻ステアリング、革巻シフトレバー)は4点セットでオプション。
 ※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
 実際の走行状態を示すものではありません。



SEXYクルージング。

※ 1リッターコンプライアンス車。電動サンルーフはオプション。
60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。
スポーツパッケージ（フロントスポイラー、リヤスポイラー、
革製ステアリング、革製シフトレバー）は4点セットでオプション。
ボディカラーはハイブラスメットーン2M9。

3door GT APEX

アペックス

83ps、15.0km/ℓ<sup>(10モード燃費
5速マニュアル
運輸省審査値)</sup>。
進歩は、スポーツマンを少食にしてしまった。



写真②トヨタE 電動リモコンドア装着車。ボディカラーはホワイト333。

●83ps。これは、もうスポーツエンジンだ。

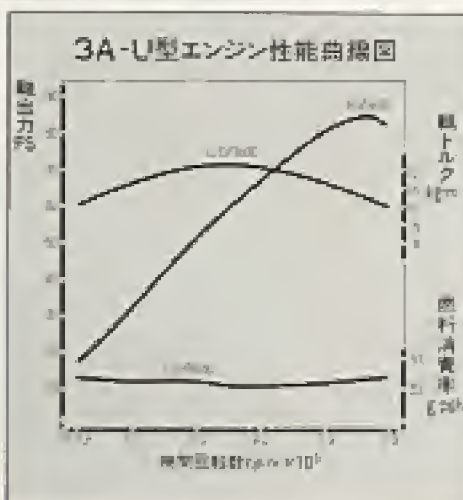
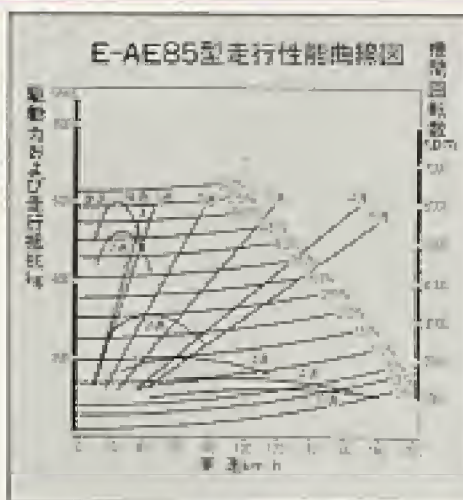
フルトランジスタ点火方式や高性能キャブレターなどにより、力強い走りを実現。好評を博してきたレーザー3A-IIエンジンが、新しくデュアルエキゾーストを導入し、排気効率を大幅に向上させた。このため、最高出力83ps/5,600r.p.m.、最大トルク12.0kg-m/3,600r.p.m.とさらにパワーアップ。のびやかで余裕あふれる走りを実現した。

●パワーアップして、なお低燃費を実現。

燃費も注目。三元触媒とO₂センサー、そしてコンピュータによるフィードバックシステムにより、最適な空燃比を実現。10モード15.0km/ℓ^(10モード燃費)、60km/h定地走行26.4km/ℓ^(60km/h定地走行燃費)という低燃費をマークした。パワフル&エコミー。ここに、レーザーの真価がある。



写真③トヨタSR-Dアミューズ装着車。ボディカラーはホワイト038。



LASRE 3A-II



- Piston displacement: 1,452cc
- Max horsepower: 83ps at 5,600r.p.m.
- Max torque: 12.0kg-m at 3,600r.p.m.

レーザーαツインカム16バルブ。
排気量がパワーを決める時代に終止符をうつ。

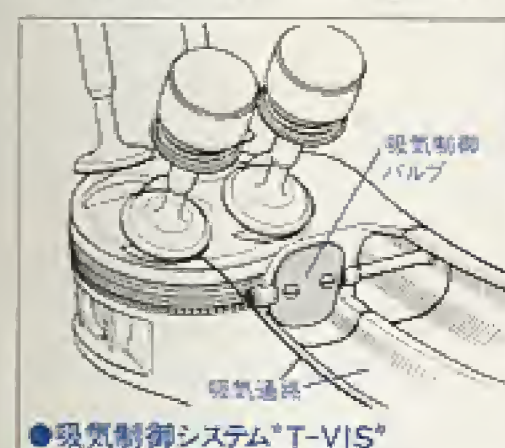


LASRE α 16 VALVE **TWINCAM**

- Water-cooled, 4-cylinder in-line DOHC
- Piston displacement: 1,587cc
- Bore: 81mm ●Stroke: 77mm ●Compression ratio: 9.4:1
- Max. horsepower: 130ps at 6,600r.p.m.
- Max. torque: 15.2kg-m at 5,200r.p.m.
- Max. permissible engine revolutions: 7,700r.p.m.
- Fuel supply system: EFI-D
- Toyota Variable Induction System

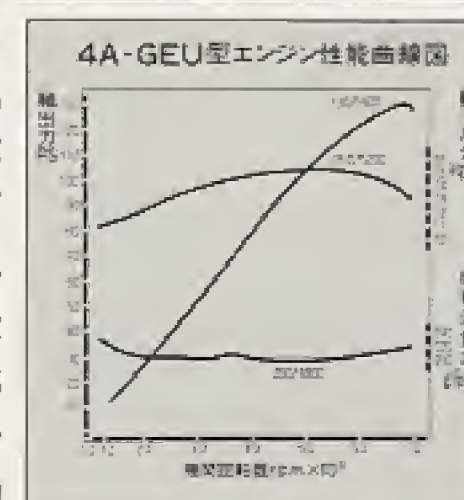
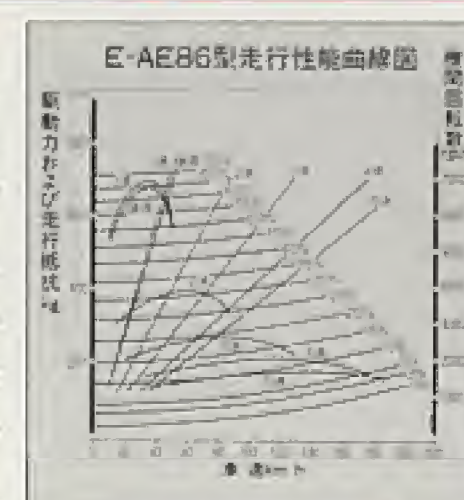
●1,587ccにして、130psのハイパワーをマーク。

130ps。そして最高許容回転数7,700r.p.m.。これらの数字だけで、1,587ccのエンジンを想像できるだろうか。新開発、レーザーα4Aツインカム16。優れた吸排気効率を生む1気筒4バルブ。適確なバルブタイミングを実現するダイレクト駆動、そして整備重量123kgの軽量設計。これらトヨタ独自のツインカム技術が、小型軽量にして高回転・高出力という画期的なエンジンを完成させた。130ps/6,600r.p.m.は、あらゆるクラスNO.1の実力。15.2kg-m/5,200r.p.m.、パワーウェイトレシオ6.96kg/psもトップレベルの数値だ。このエンジンの実力を前に、大排気量=ハイパワーの図式は、もはや過去のものとなってしまった。



●吸気制御システム「T-VIS」

●驚異の全域スパーレスポンス。トヨタの先進技術が、DOHCの高速性能に中低速域での粘りをプラスした。このクラスのDOHCには初めて採用した吸気制御システム、T-VIS（トヨタ可変吸気システム）。吸気通路を2分割にし、片方に吸気制御



バルブを設置。市街地などの中低速走行時には、バルブ閉。吸気慣性効果により吸入効率が高められ出力が増大する。また高回転時にはバルブ開。吸気抵抗が減少し、鋭い加速を生む。全速域での切れ目ない伸びを実現するハイレベルなシステムだ。しかも、このエンジンにはマイコン集中制御システム、TCCS（トヨタ可変制御システム）を採用。センサーがスロットル開度を敏感に感知し、燃料噴射量・点火時期などをきめ細かく制御。スロットルを踏み込んだ瞬間、タコメーターの針が一気にレッドゾーンにまで駆け上がるという圧倒的なレスポンスが味わえる。ツインカム16バルブとT-VIS、TCCSのマッチング。DOHCは、また大いなる進歩を遂げた。

●13.0km/ℓ^(10モード燃費)の低燃費と高い信頼性。これこそ、高性能の証だ。レーザー3A-IIをベースとした低フリクション設計。T-VISによる吸気コントロール。そして新方式のEFI-D（電子燃料噴射システム）を使っ

高性能コンパクト・スポーツ。走りへの熱い思いが、ここに凝縮した。



写真はテスト走行車。競争車とは、一部仕様を異にします。

高性能コンパクト・スポーツ——このコンパクトなボディに、とことんまで走りを目指してみよう。新スプリンター・トレノがめざしたものは、既存の概念をはるかに超越していた。それは、単にハイパワーなエンジンを開発するだけではない。強じんな足を装備するだけでもない。より総合的なクルマの見直し。すなわち、走りというクルマ本来の目的をあらゆる面からつきつめ、コンパクトなボディに凝縮すること。このテーマをすべてのファクターに徹底するため、その厳しい試験基準で知られるトヨタの性能テストがくり返し行なわれた。

エアロダイナミクス、視界、ドライバーズシート……。細部にわたるまで執ようにメスが入れられ、すべてにハイレベルな性能が求められた。新スプリンター・トレノ。その成果が、ここにある。



Aerodynamic Form



風洞実験

●Co0.35(3ドアSR)。風は抵抗する場を失った。つかみどころがない。風に言わせると、こうなるのだろうか。ウェッジシェイプの低いソーズ先端が、ウラクタブルヘッドランプを格納して空気を切りさく。新採用のセミコンシールドワイパー、なめらかな傾斜をもつフロントウィンドウは風をよせつけない。そしてリヤに流れた空気は、外钣一体リヤスポイラー(3ドア)によって、ボディリフトを抑える



ウラクタブルヘッドランプ



セミコンシールドワイパー

力に転化される。さらにプレスドア採用のフラッシュサーフェース、ベンチレーターをリヤクォーターウィンドウ裏部に設置したコンシールドベントルーバー(2ドア)。これら隅々にまで施した面一化設計が、空気抵抗を大幅に減少。また、フロントバンパー一体のエアカットフラップが、ボディリフトの抑制に貢献する。エアロダイナミクスの徹底追求。このボディは、ついに空気を手なずけた。



外钣一体リヤスポイラー(3ドア)



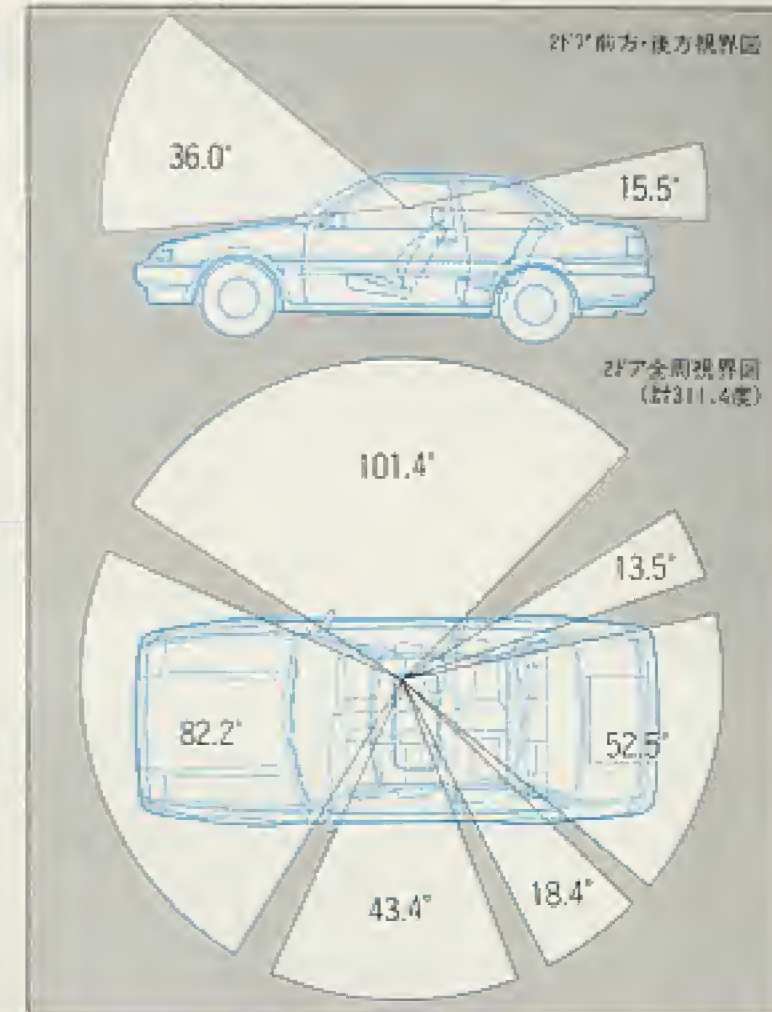
プレスドア採用フラッシュサーフェース

Wide View

●311.4度(2ドア)。この広い視界は、安全な走りのために。低く傾斜したフロントノーズ。ワイドなガラス面積。水平基調の低いダッシュボード。さらにセミコンシールドワイパーを新しく採用するなど、視界はいちだんと向上。実に計311.4度(2ドア)という、ハイレベルな数値を達成した。



視界テスト



Sports Seat

●卓越のシート設計。この確かなホールドが、スポーティドライブへと誘う。

ドライバーズシート。ここにも、新スプリンター・トレノの走りの設計思想が息づいている。GT APEXと3ドアGTVには、シートクッションとシートバックを凹面化したバケットタイプの本格的なスポーツシートを標準装備。連続コーナリングなどの激しい動きにも、身体はしっかりとホールドされる。しかも、このホールドをより確かなものにする5つのアジャスタブル機構つき。体格に合わせてフロントシート前縁部を上下に動かせるシート上下アジャスター(※1)。

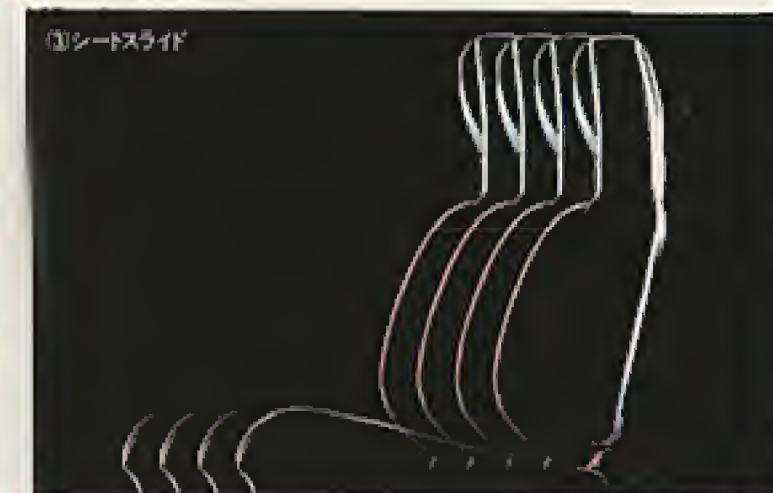
ファインピッチ化されたシートリクライニング、シートスライド(スライド量210mm)。40mmの幅で動き、頭部にベストフィットを約束する上下調整式フロントヘッドレスト。そして、左右両脇から身体を支える可動サイドサポート。これらの各機構が、あたかもオーダーメイドしたようなフィット感を生む。スポーティドライブで、この安定感に実は頼もしい。



①シート上下アジャスター ②シートリクライニング



④上下調整式ヘッドレスト



③シートスライド



⑤可動サイドサポート

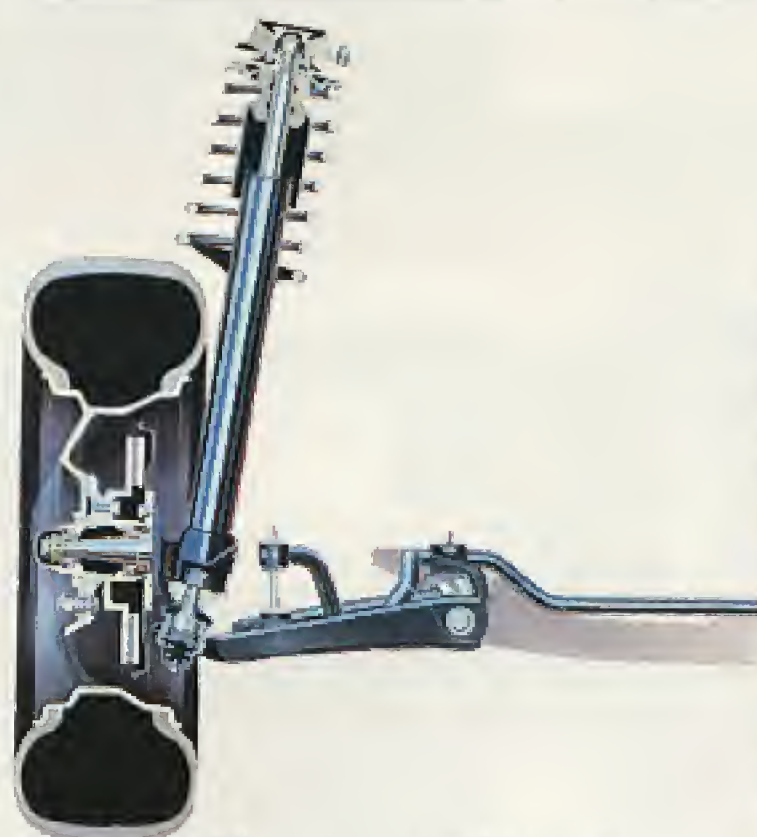
スーパーチューンド・サス、四輪ディスク…。ひとつひとつのパーツにも、GTの誇りが息づく。



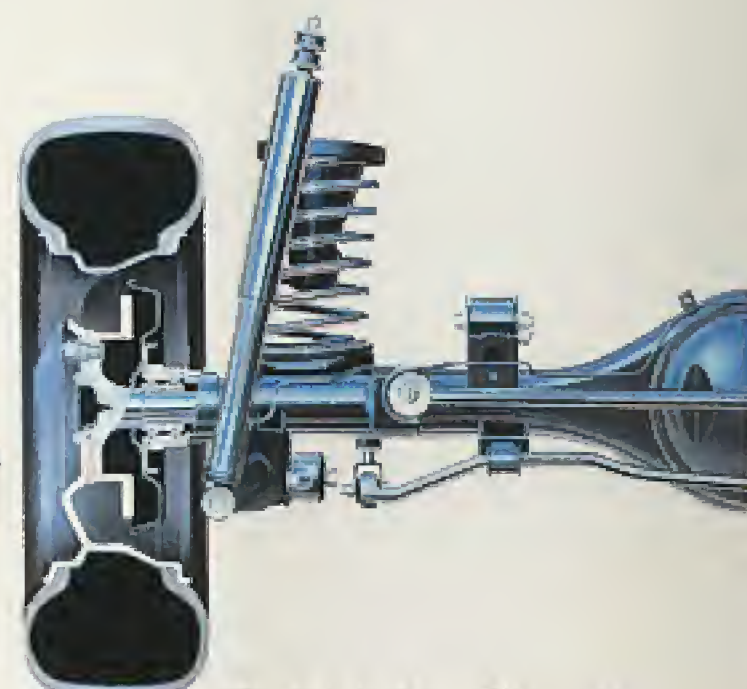
写真はテスト走行車。標準車とは、一部仕様が異なります。

Stable Footwork

●スポーツマインドをチューニング。高性能サスペンション。前輪にマクファーソンストラット式サスペンション、後輪にラテラルロッド付4リンク式サスペンションを全車に採用。乗り心地のよさはそのままに、俊敏な動きに磨きをかけた新チューニング。しかも前輪はネガティブキャンバー、ハイキャスター設計。後輪には新リンクジオメトリーを採用。そして全車にスチールラジアルタイヤ、ワイドなホイールリムを採用し、優れたコーナリング性能と直進安定性を実現した。さらにGT系には、後輪に低圧ガス封入式ショックアブソーバーを新採用するなど、高性能エンジン搭載車にふさわしい足に仕上がっている。なお、3ドアGTVにはスプリングバネ定数やショックアブソーバーの減衰力を高めに設定するとともに、高性能スポーツタイヤ185/60R14 82Hスチールラジアルと5.5J×14スチールホイールを標準装備した。



前輪：マクファーソンストラット式サスペンション



後輪：ラテラルロッド付4リンク式サスペンション



- ①155SR13(5J×13スチールホイール)
- ②185/70HR13(5J×13アルミホイール)
- ③185/60R14 82H(5.5J×14アルミホイール)
- ④185/60R14 82H(5.5J×14スチールホイール)
- ⑤応急用タイヤ



スリットブレーキ

Sure Brake

●GT系(3ドアGT)に四輪ディスクブレーキを採用。パワフルなエンジンには、それを上回る確実な制動力が要求される。全車の前輪にディスクブレーキを採用。特にGT系は、放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備。ブレーキブースターがサイズアップされ、踏みに比例した絶妙のブレーキコントロールを実現。その優れた耐フェード性は、下り坂や高速でのブレーキングにも、つねに安定した制動力を発揮する。さらにGT APEXと3ドアGTVには後輪にもディスクブレーキを採用、四輪ディスクブレーキとした。また1500シリーズと2ドアGTの後輪は、オートアジャスターつきリーディングトレーリング式。急ブレーキ時の後輪ロックを防止するPバルブ機構などの先進技術を取り入れた、信頼性の高いブレーキシステムだ。鋭敏なフットワークも、この優れた制動力ゆきには語れない。



標準テスト

Responsive Steering System

●鮮やかなコーナリング性能に貢献。ラック&ピニオン式ステアリング。スポーティドライブを心ゆくまで堪能するためには、優れたレスポンスをもつステアリング・システムが必要だ。新スプリンター・トレバは、確かな操舵フィーリングで定評あるラック&ピニオン式ステアリングを全車に採用。ドライバーの意志が直接タイヤにつながっているような、シャープな切れ味が楽しめる。特に3ドアGTVには、よりクイックな操舵性能を与えた。また2ドアGT APEXと2ドアXLリセには、エンジン回転数感知型パワーステアリング(電動アシスト)を標準装備。低速ではあくまでも軽い操舵感覚が、逆に高速ではしっかりとした手応えが得られる実に理想的なステアリング・システムだ。さらに、ステアリングの位置を上下方向に無段階調節できるチルトステアリング(GT APEX、GT APEXリセ、GT APEXリセ、GT APEXリセ)が、人間工学に裏打ちされたシートとともに、どんな体型の方にもベストポジションを約束してくれる。

ラック&ピニオン式回転数感知型パワーステアリング



回転数感知型パワーステアリング



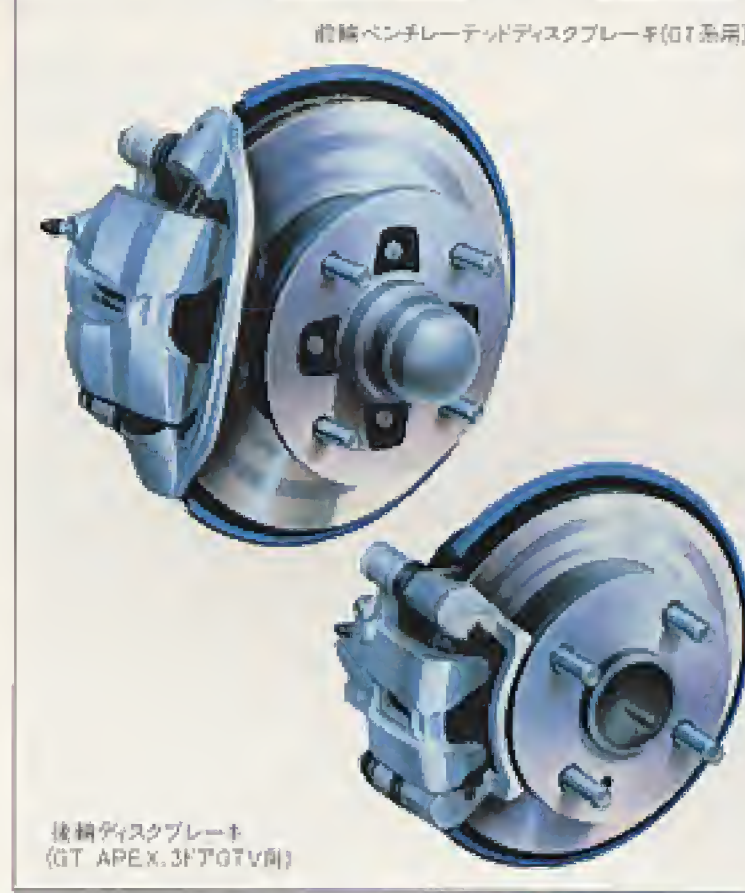
チルトステアリング

Automatic Transmisson



写真は3ドアSR。2ドアSRは標準車。ボディカラーはホワイト038。

●低燃費を達成。2ウェイ・OD付4速フルオートマチック。新スプリンター・トレバは、オートマチックにまで高性能を求めた。レーザー3A-11エンジン搭載車に、新しく採用された2ウェイ・オーバードライブ付4速フルオートマチック。よどみのないスムーズな加速感。しかも使用頻度の高い中速からは、オーバードライブ機構が作動。さらに高速時には、ロックアップ機構が働くハイレベルなオートマチック・システムだ。このため、燃費が大幅に向上。60km/h定地走行燃費で25.0km/ℓ(標準値)、10モード燃費でも12.6km/ℓ(標準値)というこのクラスではトップレベルの低燃費を実現した。



後輪ディスクブレーキ
(GT APEX、3ドアGTV用)



ブレーキテスト



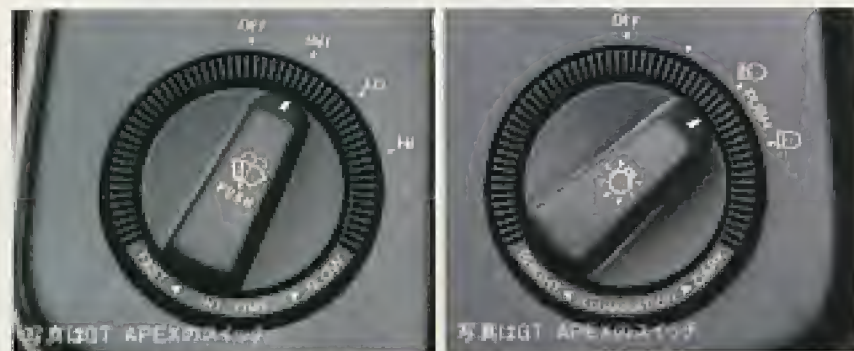
2ウェイ・OD付4速フルオートマチック

一流の審美眼にこたえたい。装備にも、その願いをこめた。

Cockpit

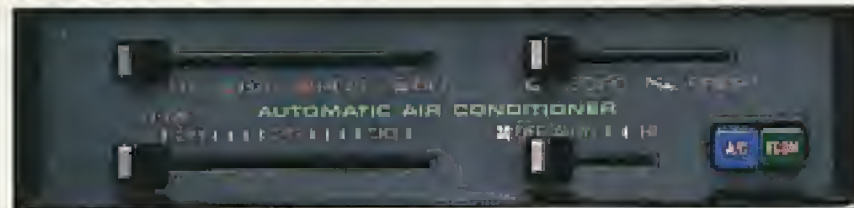


スポーツステアリング (GT APEX、3ドアGTVに標準装備)



メータークラスタ組み込みスイッチ (全車に標準装備)

ワイパー&ウォッシャー、ライティングのスイッチをメーターパネルの両側に設置。操作しやすいロータリー式を採用した。さらに、GT APEXと2ドアSEは、ライティングスイッチとメーター照度コントロールを一体化した。



オートエアコン (全車にオプション)

操作は好みの温度にセットするだけ。センサーが室内外気温・日射量を感じ、指定温度をキープ。「ECON」モードもついて実に経済的だ。



エレクトロニックディスプレイメーター (3ドアGT APEXに標準装備、2ドアGT APEXにオプション) ※写真は電圧計の形式に準拠したもので、実際の表示は異なります。

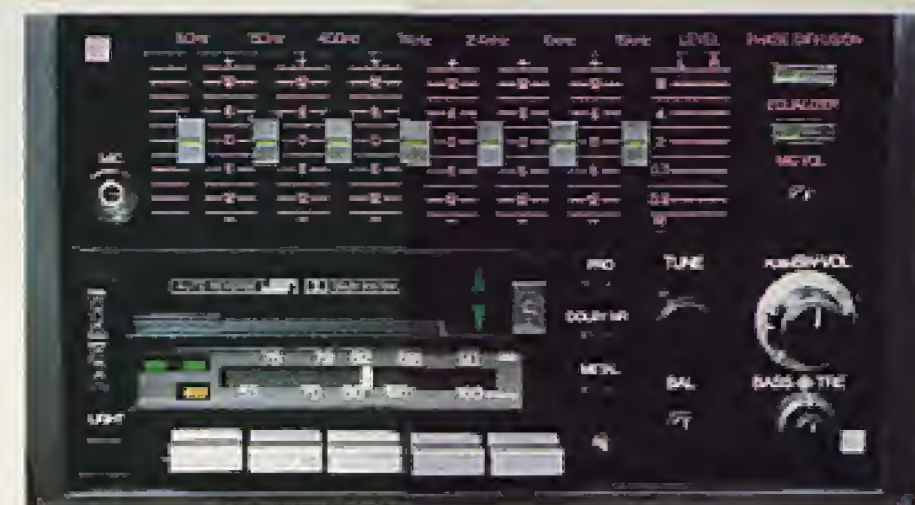


ウォーニングランプ (詳しい設定はP.21の主要装備一覧表をご覧ください。)

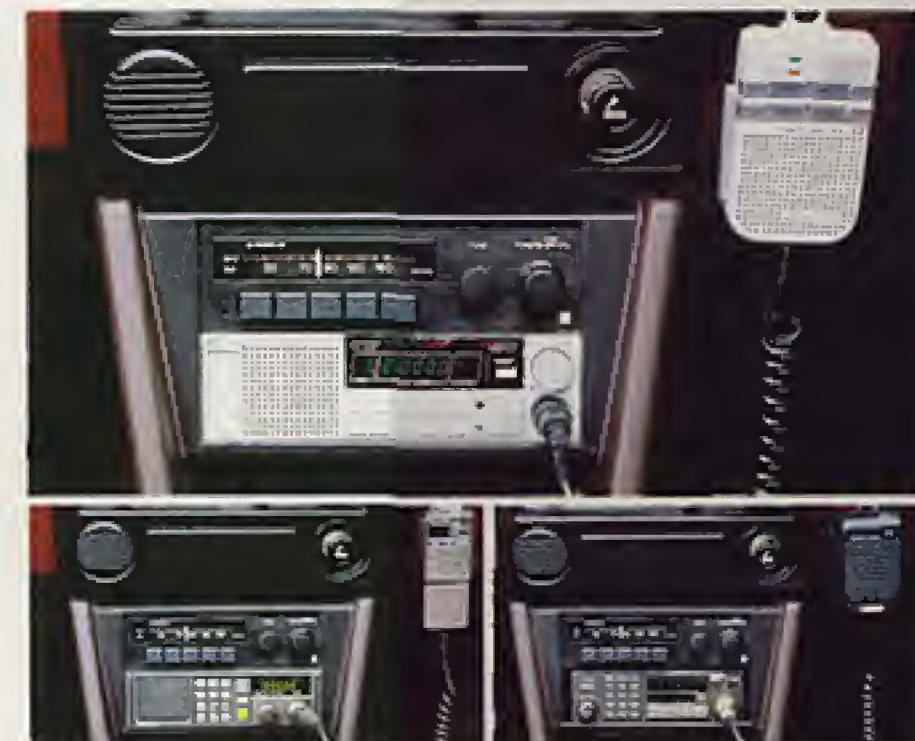


デジタルクロック時計 (GT APEX、3ドアSR、2ドアGT・SEに標準装備、3ドアGTVにオプション)

Audio System



AM/FMマルチラジオ付カセット・体機+グラフィックイコライザー (全車にオプション。オーディオは機体が豊富ですので、詳しくは店員におたずねください。) クリアで、迫力ある音を再生する大出力4スピーカー方式 (フロント、リアとも10W×2)。室内を心地よいサウンドスペースに変える高性能カーコンポ。



パーソナル無線 (全車に販売店オプション) 簡単な申請手続きで自由に電波が飛ばせる。高周波数帯を使用したクリアな音質。仲間同士の交信、道路情報のキャッチなど、用途はさまざま。

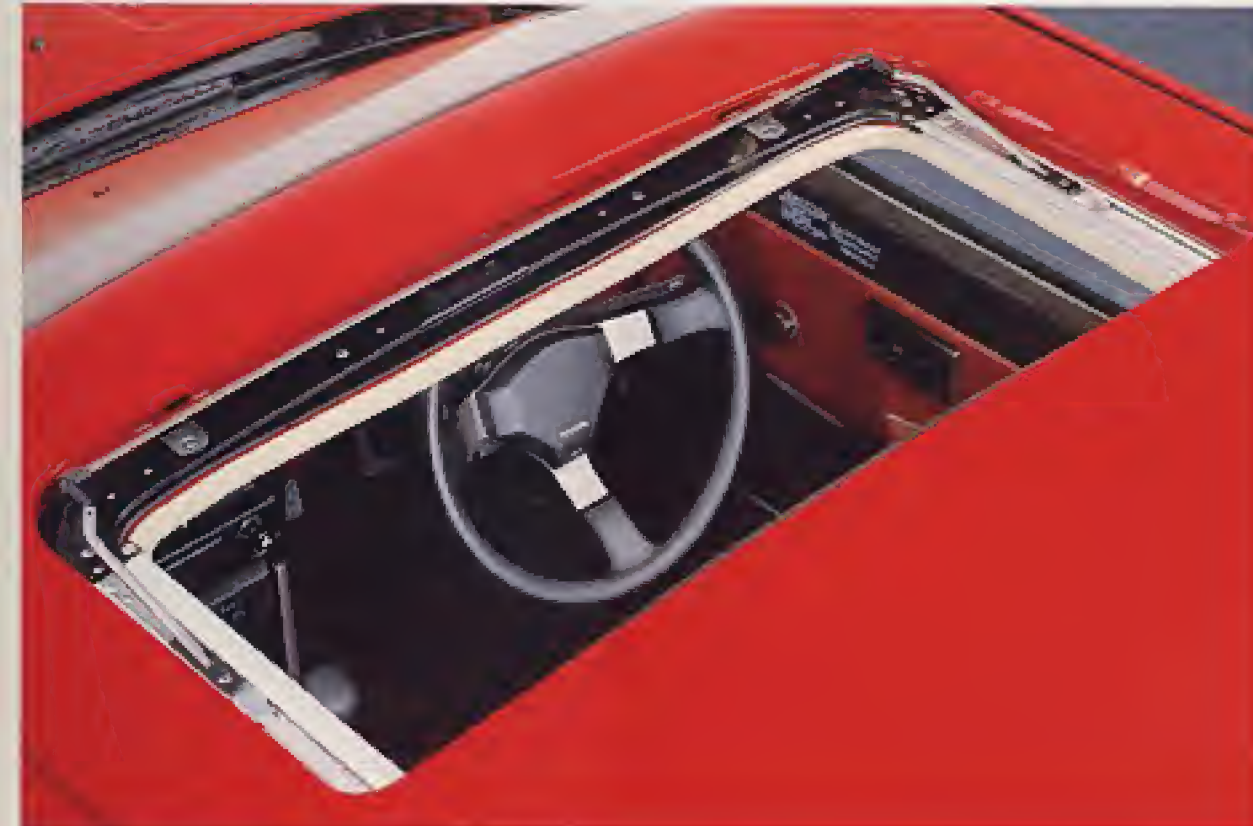
Utility Space



スモークカバーつきフルコンソールボックス (GT APEX、2ドアSE、3ドアSRに標準装備)

3ウェイランク (2ドアGT APEX、2ドアSEに標準装備) 3タイプのトランクルームを自在に活用できる分割可倒式リヤシートを採用。スキー、サーフボードなど長めの荷物もラクに積める。しかも室内から積み降ろしができるのでとても便利。

Exterior



電動サンルーフ (2ドアSE以上、3ドア全車にオプション)



ウォッシャー連動・時間調整式間欠ワイパー (GT APEX、2ドアSEに標準装備) ウォッシャーは2ウェイノズルでワイパー連動式。またワイパーは2秒〜7秒の範囲で作動間隔を微調整できるハイレベルな間欠機構つき。雨天時でも、前方視界はクリアだ。



ブロンズガラス (GT APEXに標準装備。ただし、ボディカラー、ハイメタルシートカラーを除く。)



リヤワイパー (3ドアGT APEX、3ドアSRに標準装備、3ドアGTVにオプション)



電動リモコンフェンダーミラー (GT APEX、2ドアSE、2ドアXLIに標準装備)



電動リモコンドアミラー (可倒式) (GT APEX、2ドアSE、2ドアXLIに標準装備)



倒した状態

Sports Package

スポーツパッケージは下記装備4点の総称です (GT APEX、2ドアGT、3ドアGTVに3点セットでオプション)。



革巻ステアリング



革巻シフトレバーノブ

フロントスポイラー

リヤスポイラー

20

19

この美しさと優しさは、
レディに対するマナーだ。
トレノ・2ドアXLリセ。



2door XL-Lissé^{リセ}
電動リモコンドアミラー装備車、ボディカラー(2レッド3D1)

LISSE



乗っている女性まで、さりげなく目立ってしまう。新スプリンター・トレノ 2ドアXLリセ。エレガントなフォルム。内外装の美しいカラーコーディネーション。そして2ウェイ・OD付4速フルオートマチック、回転数感応型パワーステアリングなど、運転のしやすさを追求した優しさの装備群。シートに身を沈めるたびに、あなたは華やかな時間を過ごすことだろう。



チルトステアリング



2ウェイ・OD付4速フルオートマチック



回転数感応型パワーステアリング



電動リモコンドアミラー(可倒式)



シート上下アジャスター



運転席バニティミラー



2ドアXLリセ室内

TRUENO 2door SE



電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038



グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
コンソール	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○

標準装備

TRUENO 2door XL-Lissé^{リセ}



電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはレッド307



グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○

標準装備

2ドア&3ドア。どのトレノに、あなたは誘惑されるだろう。



TRUENO 2door GT APEX^{アペックス}



電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイテックソートーン2N2。



グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○

標準装備

TRUENO 2door XL



ドアミラー装着車。ボディカラーはブルーメタリック8A3。



グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○

標準装備

TRUENO 2door GT



ドアミラー装着車。ボディカラーはシルバーメタリック47。



グレード	GT APEX	GT	SE	XL-Lissé	XL
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○
防錆処理(防錆剤塗布)	○	○	○	○	○

標準装備

TRUENO 3door GT APEX アペックス



電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。スポーツパッケージ(フロントスポイラー、リヤスポイラー、革巻ステアリング、革巻シフトレバーノブ)は4点セットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュウー-ton2M9



装備	グレード	GT APEX	GTV	SR
ウー-tonボディーカラー(高グレード限定)				
ブロンズガラス	①			
ドア(ター)可開式	②			
スポーツパッケージ				
電動リモコンドアミラー				
15インチ147x147x147x147x147x147				

①はデューラー ハイメタルフー-ton車②はデューラーハイメタルフー-ton車

TRUENO 3door GTV



ドアミラー装着車。ボディカラーはシルバーメタリック147。



装備	グレード	GT APEX	GTV	SR
ハロゲンヘッドランプ				
フロントブレーキ				
リヤブレーキ				
15インチ147x147x147x147x147x147				
15インチ147x147x147x147x147x147				
15インチ147x147x147x147x147x147				

①はデューラー ハイメタルフー-ton車②はデューラーハイメタルフー-ton車

TRUENO 3door SR



ドアミラー装着車。ボディカラーはホワイト038。



装備	グレード	GT APEX	GTV	SR
コンジュー				
デジタルメーター(高グレード限定)				
電動リモコンドアミラー				
電動リモコンドアミラー				
リヤブレーキ				
ヘッドガード				

①はデューラー ハイメタルフー-ton車②はデューラーハイメタルフー-ton車

トヨタスプリンター・トレノ主要装備一覧表

装備	グレード	3ドア			2ドア			
		GT APEX	GTV	SR	GT APEX	GT	SE	XL-LiSSé
エンジン・トランスミッション	155SH13(5J×13)							
	175/70SR13(5J×13アルミホイール)							
	185 TDHR13(5J×13)							
	185 TDHR13(5J×13アルミホイール)							
	185-60R14 82H(5.5J×14)							
タイヤ・ホイール	185-60R14 82H(5.5J×14アルミホイール)							
外装	マッドガード							
	ツートーンボディカラー&カラーバリエーションモデル							
	サイドストライプ・サイドネーム		サイドネーム					サイドストライプ
	フロレンスガラスII							
	フロント・サイドウィンドウモールド	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	メッキ	ブラック
内装	電動サンルーフ(スロットランプ付)							
安全・セキュリティ	セミコンシールドワイパーリヤワイパー	ワイパー・電動・時速調整式開光	間欠	ワイパー・電動・時速調整式開光	ワイパー・電動・時速調整式開光	ワイパー・電動・時速調整式開光	ワイパー・電動・時速調整式開光	間欠
	ドアミラー(可倒式)	電動リモコン2	2	2	電動リモコン2	2	電動リモコン2	電動リモコン2
	防眩インナーミラー							
	ハロゲンヘッドランプ		3	3	3	3		
シート	フロントシート	スポーツシート	スポーツシート	ローバックシート	スポーツシート	ローバックシート	ローバックシート	ローバックシート
	フロントヘッドレスト	スポーツタイプ	スポーツタイプ		スポーツタイプ	大型ファブリック	大型ファブリック	大型ファブリック
	シート上下アジャスター							
	分割可倒式リヤシート	ラウンジ式			ラウンジ式(3分割)		3フェイトランク	
計器・メーター	ウォッチ時計	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	デジタル	3針式
	タコメーター							
	インパネ透過照明							
	メーター照度コントロール							
	エレクトロニックディスプレイメーター							
オーディオ・ナビゲーション	ダブルホーン							
	フューエル残量							
	車ドア							
	ライト消し忘れ							
	テール&ストップランプ点検							
ステアリング	ステアリングホイール	3ホールドスポーツタイプ	3ホールドスポーツタイプ	フレクシ	3ホールドスポーツタイプ	フレクシ	フレクシ	
	回転敏感応型パワーステアリング					3		
	テルトステアリング							
オーディオ・ナビゲーション	AM50Wラジオ(ビラー内蔵アンテナ付)	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー
	AM/FMマルチラジオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	オートリバーサカセットステレオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	FMラジオ付カセット一体式	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	AM/FMラジオ付カセット一体式・4スピーカー・4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
エアコン	エアコンまたはオートエアコン							
ドア・インテリア	トリム	成形	フル	フル	成形	フル(ファブリック)	フル(ファブリック)	フル(ファブリック)
	ポケット	両側			両側	運転席側	運転席側	運転席側
	アームレスト	トリム一体成形	大型	大型	トリム一体成形	大型	大型	
	運転席	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付
	助手席	バニティミラー付			バニティミラー付		バニティミラー付	
フロア・カウル	フロアカーペット	ペロアニーバン	コードニーバン	コードニーバン	ペロアニーバン	コードニーバン	ペロアニーバン	コードニーバン
	コンソール	フル(スモークカバー付)	セミ	フル(スモークカバー付)	フル(スモークカバー付)	セミ	フル(スモークカバー付)	セミ
	リヤルーフランプ							
コンパイル	フロントスポイラー							
	リヤスポイラー							
	前後ステアリング							
	車道シフトレバーノブ							
オプション	リトラクタブルヘッドランプ							
	サイドプロテクションモールド							
	スモークドリアコンビランプ							
	熱線式リヤウインドウデフォッガー							
	フットレスト							

2ドア・3ドア全車標準装備

- リトラクタブルヘッドランプ
- サイドプロテクションモールド
- スモークドリアコンビランプ
- 熱線式リヤウインドウデフォッガー
- フットレスト
- フロントスポイラー
- リヤスポイラー
- 前後ステアリング
- 車道シフトレバーノブ
- リトラクタブルヘッドランプ
- サイドプロテクションモールド
- スモークドリアコンビランプ
- 熱線式リヤウインドウデフォッガー
- フットレスト
- フロントスポイラー
- リヤスポイラー
- 前後ステアリング
- 車道シフトレバーノブ



トヨタスプリンター・トレノ主要諸元表

■車両型式・重量・性能・走行メカニズム

		3ドア			2ドア			
		1600(4A-GEU)		1500(3A-U)	1600(4A-GEU)		1500(3A-U)	
		GT APEX	GTV	SR	GT APEX	GT	SE	XL XL-LiSSé
車両形式	5速マニュアル	E-AE86 -FCMVF	E-AE86 -FCMOF	E-AE85 -FCMXF	E-AE85 -FSMVF	E-AE86 -FSMOF	E-AE85 -FSMES	E-AE85 -FSMNS
	2ウェイ・OD付 4速フルオートマチック			E-AE85 -FCPXS			E-AE85 -FSPES	E-AE85 -FSPNS
車両重量 (kg)		940		(885) (915)	925	905	(870) (900)	(860) (890)
車両総重量 (kg)		1,215		(1,160) (1,190)	1,200	1,180	(1,145) (1,175)	(1,135) (1,165)
登坂能力 (tanθ)		0.65		(0.47) (0.37)	0.65		(0.47) (0.37)	
最小回転半径 (m)		4.8(車体5.2)						
燃費消費率 (km/L)	60km/h定地走行 (運輸省測定値)	23.2		(26.4) (25.0)	23.2		(26.4) (25.0)	
	10モード燃費 (運輸省測定値)	13.0		(15.0) (12.6)	13.0		(15.0) (12.6)	
ステアリング型式		ラック&ピニオン式						
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式						
	リヤ	ラテラルロッド付4リンク式						
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		ディスク	ベンチレーテッドディスク		ディスク	
	リヤ	ディスク		リーディング トレーリング式	ディスク		リーディングトレーリング式	

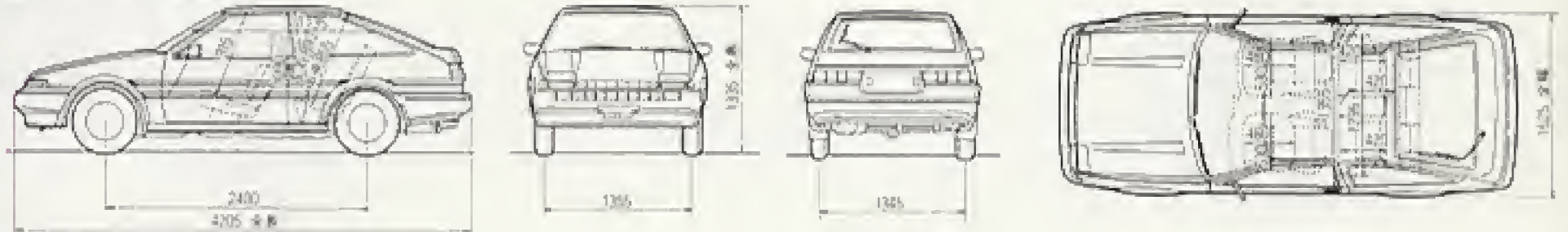
- ()は5速マニュアル車、()は2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車の場合の数値です。
- 車両重量および車両総重量は回転半径に型パワーステアリング装置(標準装備・装着車・オプション)の場合+10kg、電動サンルーフ装着(オプション)の場合は+15kgとなります。(詳しい設定はP27の主要装備一覧表をご覧ください)
- 燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるのでそれに従って燃料消費率が異なります。

■エンジン

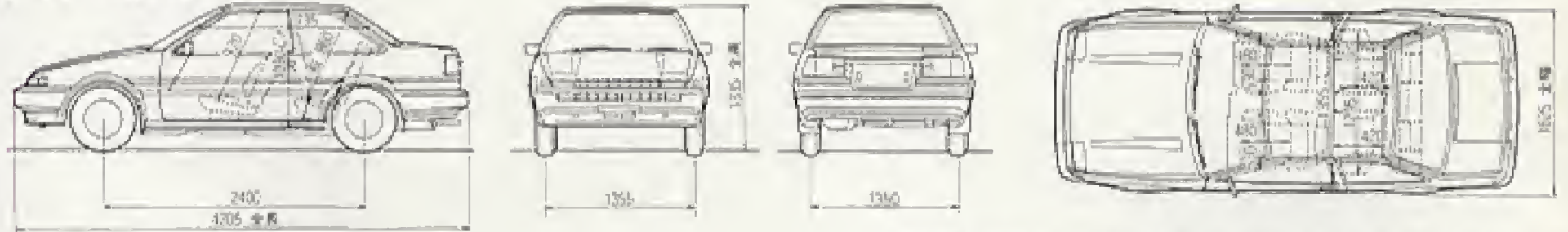
型式	エンジン タイプ	総排気量 (cc)	圧縮比	最高出力 (ps/kW)	最大トルク (kgm/kg)	燃費 供給装置	燃料 タンク容量(L)	使用燃料
3A-U (1500)	水冷直列4気筒 OHV	1,452	9.0	83/6.0	12.6/3.6	キャブレター	50	無鉛 ガソリン
4A-GEU (1600)	水冷直列4気筒 DOHC	1,587	9.4	100/6.5	15.2/5.2	EFI 電子制御 燃料噴射装置	50	無鉛 ガソリン

- トヨタの専用車系ガソリンエンジン(ターボを除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイル「キヤッスル・クリーンロイヤルII」が工場充てんされています。●E/Fは当社の登録商標です。

●3ドアGT APEX寸法図(単位mm)



●2ドアSE寸法図(単位mm)



●道路運送車両法による新製自動車届出用数値 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

FFセダン、4WDカリブもラインアップ。 充実のスプリンター・シリーズ。



写真①は1600 電動リモコンドアミラー装着車
電動サンルーフ、アルミホイールはオプション
ボディカラーはライトベースメタリック&E

SPRINTER
SEDAN 5door ZX



SPRINTER
SEDAN 4door SE Saloon

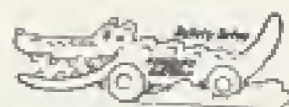
電動リモコンドアミラー装着車 175 70SR13スチールラジアルタイヤと
51×13アルミホイールはセットでオプション ボディカラーはレッド307



SPRINTER 4WD
CARIB

写真はスプリンター・カリブ4WD-II 電動サンルーフ、ホワイトアルミホイール、ゴールデンズンタイヤはオプション
カラードウルデンバンパーはダイビングブルーフーテンのボディカラーとセットでオプション

TOYOTA
AUTO

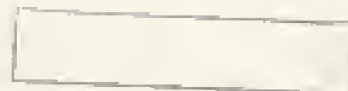


TOYOTA AUTO CLUB

日進営業所

愛知県日進町大字深田町東部 4番地の8
TEL 052-503-5111

〒461



※仕様及び価格等は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は昭和55年2月現在のものです。
※ディラーは権利。同商標の登録で商標の色とは異なって見えることがあります。

新技術—時代は**TOYOTA**

16104-752

お問い合わせ、ご相談は
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センターへ

- 名古屋（本部） 052(952) 3333
- 東京 03(817) 7333
- 大阪 06(252) 2255

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の21